

Mettmanner Automobilclub

17. Histo Neandertal
&
3. Oldtimertag



Allgemein

Der Mettmanner Automobilclub veranstaltet Oldtimerausfahrten und ist im Kartsport aktiv.

Der **Clubabend** des MAC's findet jeden **ersten Donnerstag im Monat um 20 Uhr** im Tennis- und Hockeyclub Mettmann, Hasselel Straße 97 , 40822 Mettmann statt.

Neben dem Motorsport wird beim MAC viel Wert auf Gesellschaftliches gelegt.

Weiter im Jahr folgt die Beteiligung am Mettmanner Heimatfest, wenn möglich mit einem Bierstand, ansonsten mit Krustenbraten, Thüringer Bratwürsten

Auf der **Jahresabschlußfeier** werden die Clubmeister geehrt. Der große Wanderpokal geht für ein Jahr an die Sieger. Nicht selten wird bis in die frühen Morgenstunden gefeiert. Wenn es die Clubkasse zuläßt, findet die Feier im Rahmen eines Ausfluges statt.

Impressum:

Mettmanner Automobilclub e.V. im ADAC

Amtsgericht Mettmann
Vereinsregister: VR 340

1.Vorsitzender:

Axel Speck

2.Vorsitzender:

Claudia Speck

Schatzmeister:

Kerstin Hackmann

www.mettmanner-automobilclub.de

www.histo-neandertal.de

Geschichte

Der Mettmanner Automobilclub wurde 1924 als "Mettmanner Motorsportclub" gegründet. Der erste Vorstand setzte sich aus folgenden Personen zusammen:

Gustav Vogel (1. Vorsitzender), Otto Bergfeld (Stellvertreter), Hans Gesink (Schriftführer), Siegfried Burberg (Sportwart), Walter Stoll (Schriftführer).

Leider wurden Unterlagen aus dieser Zeit durch einen Rohrbruch größtenteils vernichtet. Die Satzungsgenehmigung und das erste Mitgliederbuch blieben jedoch erhalten.

Während des zweiten Weltkrieges (1939-1945) wurden "unsere" Fahrzeuge stillgelegt und teilweise eingezogen. Nach dem Krieg wurde der Verein durch die Militärregierung verboten und aufgelöst. Das Vermögen von 34,60 Mark wurde eingezogen. Mitte 1948 wurde die Bildung von Automobilclubs wieder gestattet und so fand am 03.09.1948 die erste Sitzung nach dem Krieg statt.

Kriegsbeschädigtenfahrten und Bildersuchfahrten wurden, so wie vor dem Krieg, organisiert, Hans Roese und sein Serviceteam machten den Nürburgring mit ihrem BMW 1,5L beim Eifelrennen unsicher. Eine Platzierung ist leider nicht überliefert. 1969 wurde der Club in das Vereinsregister eingetragen und aus verschiedenen Gründen in "Mettmanner Automobil Club e.V. im ADAC" umbenannt.

Anfang der 90er Jahre wurde der MAC im ADAC Gau Nordrhein als Hochburg der Rallyefahrer bezeichnet. Von 38 Mitgliedern fuhren 16 Motorsportler bei nationalen und internationalen Veranstaltungen mit. Fast der komplette Rest stellte sich als Serviceteam zur Verfügung.

Kurt Jesse	Div. Veranstaltungen im In- und Ausland, zweiter Platz Westeuro Cup
Stefan Jesse	Beifahrer bei Kurt Jesse und Bernd Hackmann, war zusammen mit Frank Schrader (ehem. Mitglied) Vorausfahrzeug bei der Deutschland Rallye (Rallye Weltmeisterschaft)
Bernd Hackmann	Erfolge bei der Euro Rallye Trophy
Peter Hackmann	Beifahrer von Bernd Hackmann (Euro Rallye Trophy) und Michael Stapel (Deutsche Rallyemeisterschaft & Deutsche Rallye Trophy)

Ute Haase	Beifahrerin u.a. von Bernd Hackmann (Euro Rallye Trophy) und Michael Stapel (Euro Rallye Trophy & Deutsche Rallyemeisterschaft (1997-2003))
Axel Speck	Div. Veranstaltungen im In- und Ausland (z.B. WestEuroCup) – 2. Platz West Euro Cup Gruppe A bis 1300ccm 1989; 11. Platz West Euro Cup Gesamt 1989; 1. Platz West Euro Cup 1990 + 1991 Gruppe N bis 1600ccm
Claudia Speck	Beifahrerin von Axel Speck (– 2. Platz West Euro Cup Gruppe A bis 1300ccm 1989; 11. Platz West Euro Cup Gesamt 1989; 1. Platz West Euro Cup 1990 + 1991 Gruppe N bis 1600ccm) und auch des öfteren Beifahrerin bei der Rallye Köln Ahrweiler (2. Platz Gesamt 1998).
Peter Buys	Beifahrer von Bernd Hackmann bei div. Veranstaltungen und auch selbst Fahrer
Pawel Noakowski	Div. Veranstaltungen im In- und Ausland (z.B. Rallye de Zaire, Dubai Rallye)
Horst Müller	Beifahrer von Pawel Noakowski (Himalaja Rallye, Tour d'Europe usw.) Horst erlebte seinen 50. Überschlag als Beifahrer von Michael Stapel in Belgien

Ulrich Stapel	Div. Veranstaltungen im In- und Ausland, Beifahrer war Michael Stapel (Rallye Europameisterschaft höchster Faktor, Westeuro Cup, B, D, NL Cup)
Michael Stapel Fahrzeuge: - Opel Manta B 2.0 Gr. A - Kadett GSI 16V Gr. N3 - Astra GSI 16V Gr. N3 - Honda Civic Type R Gr. N3	1. Platz Rallyemeisterschaft ADAC Nordrhein 2004, div. Top Ten Platzierungen (Rallyemeisterschaft ADAC Nordrhein, Gesamt Deutsche Rallye Meisterschaft, Opel Motorsport - Cup), 3. Platz Division 3 Deutsche Rallye Meisterschaft 2002, 1. Platz Klasse Golden Tulip Rallye NL, EM- Lauf 2002 u. 2003, 2. Platz Division Deutsche Rallye Meisterschaft 2003, 3. Platz Division 3 Deutsche Rallye Meisterschaft mit Jürgen Breuer 2004
Sven Dittmann	Div. nat. Rallye Veranstaltungen, 1. Platz ADAC Slalom Nachwuchsklasse
Lucas Speck (Kartsport)	http://www.lucas-speck.de/Erfolge/
Sandro Speck (Kartsport)	2006 WAKC sowie Raderberg Cup

Grußwort des Mettmanner Bürgermeisters Thomas Dinkelmann zur Histo Neandertal 2019 und dem Mettmanner Oldtimertag

„Liebe Automobilfreunde, es ist mir eine ganz besondere Ehre die Teilnehmer der Histo Neandertal starten zu lassen und auf die Rundfahrt durch das schöne Bergische Land zu schicken. Erneut stellt die Stadt Mettmann in Zusammenarbeit mit dem Mettmanner Automobilclub und der katholischen Kirche den Marktplatz als Schauplatz für die Veranstaltung zur Verfügung und kann so auch der Mettmanner Bevölkerung die Oldtimer näherbringen. Oldtimerveranstaltungen sind nicht nur gesellschaftliche Ereignisse, sondern zeigen lebhaft die Entwicklung der Mobilität und der Gesellschaft auf. Der 1924 gegründete Mettmanner Automobilclub gehört zu den ältesten Vereinen Mettmanns und betätigt sich neben der Oldtimerveranstaltung auch bei Rallyes und Rennveranstaltungen, insbesondere bei Kartrennen.

Die Liste der Erfolge ist lang. Auch bei gesellschaftlichen Ereignissen wie unserem Heimatfest ist der MAC seit Jahren regelmäßig aktiv vertreten und gehört damit zum festen Bestandteil von Mettmann. Allen Teilnehmern der 2019 Ausgabe der 17. Histo-Neandertal und des 3. Mettmanner Oldtimertages wünsche ich einen schönen und erfolgreichen, selbstverständlich auch unfallfreien Tag mit ihren wertvollen Oldtimern.“

Ihr



Thomas Dinkelmann
Bürgermeister der Kreisstadt Mettmann



3. Oldtimertag

07.09.2019

- Vorstellung der Fahrzeuge durch Sprecher auf dem Mettmanner Marktplatz ab 13 Uhr
- ADAC Oldtimer-Pannenservice vor Ort
- Prämierung des ältesten Fahrzeugs
- Prämierung für die weiteste Anreise

Frühstück: ab 9:00 Uhr (12,50€/Person)

Abendessen (Buffet): ab 20:00 Uhr (19,50 €/Person)

Rallyeschild: 10€

Paket (Essen+Rallyeschild): 40€

17. Histo Neandertal

Zeitplan

07.09.2019

- Öffnung Nennbüro 9:30 Uhr
- Nennungsschluss 10:00 Uhr
- Start in Mettmann 12:01 Uhr
- Ziel in Mettmann 17:00 Uhr
- Siegerehrung 20:00 Uhr

Die Siegerehrung findet am gleichen Tag, ab ca. 20:00 Uhr, statt. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung, Pokale und Ehrenpreise werden nicht verschickt.

Frühstück: ab 9:00 Uhr

Abendessen (Buffet): ab 20:00 Uhr

Fahrzeuge



Ich muss **KEIN**
altes Auto fahren
ICH WILL





Sascha Brucksch
Ben Brucksch

Chevrolet Apache
Sidestep Pickup
Bj.1958

Mein Chevy wurde 2007 „frisch“ aus Florida importiert. Grau, matt und sehr rau grundiert und natürlich ohne deutsche Papiere, nur mit dem Original US-Title. Bei der Restauration fanden sich Einschusslöcher in der Kabinen-Rückwand und seitlich im Dach!



Harald Sträter
Olaf Mertschoweit

Fiat Panda
Bj.1993



Paul Scriba
Albrecht Müller

Mazda MX5
Bj.1993



Leider
kein Foto

Michael Strehlke
Stephanie Strehlke

Porsche 911 SC Targa
Bj.1980

Fahrzeug wurde 2014 reimportiert und teilrestauriert. Dies war authentisch notwendig und technisch sinnvoll wie zum Beispiel der Einsatz von hydraulischer Kettenspanner



Josef Rudolf Ziefer
Jan Philipp Müller

Opel Olympia Record P2
Bj.1953

Totalrestauration 1994, danach ca. 15.000km gefahren.
Gesamtlauflistung 112.000km. DEKRA Gutachten Note 1-
Motor 1,5L / 50PS



Bernd Mathia
Sabine Schäfer

Ford Mustang Convertible
Bj. 1965



Volker Borchers
Frank Stockhausen

BMW E30 Cabrio 320
Bj.1987



Stefan Sturm
Nicola Sturm
Elena und Tristan
VW 181
Bj.1971

Bei meinem 'Kübel' handelt es sich um ein ehemaliges
BW Fahrzeug.Das Fahrzeug wurde bei seinem
Wechsel in den privaten Bereich 1999 auf
'zivil'restauriert, ohne seinen rustikalen Charm zu
verlieren. Das Fahrzeug ist seit 2014 in meinem Besitz.



Leider
kein Foto

Jürgen Schiefer
Marc-Rene Schellenbach

Porsche 944
Bj. 1983



Leider
kein Foto

Hartmut Eymael
Eckard Stoy

Trabant P 601 F -Kübel-
Bj. 1975

Der BMW wird seit ca. 5 Jahren bei Oldtimer
Rallyes im Bergischen Land gefahren.



Leider
kein Foto

Jan Christian Schreiter
Holger Thomas

Buick Invicta Convertible
Bj. 1962



Leider
kein Foto

Ralf Amerkamp
Katharina Victoria
Amerkamp

BMW 2002
Bj. 1973

Type: Cabrio, Getriebe: Automatik, Farbe:
Schwarz, Hubraum: 6.6L./8 Zylinder, Leistung: 325
PS, Ursprung: California, Stückzahl: 13471, 1962
war das letzte Jahr, in dem Buick das luxuriöse
Cabriolet / "Invicta" gebaut hat

2002 mit Alpina like Tuning, Weber Vergaser,
Alpina Hosenrohr und Kleinigkeiten. Von
2014-2016 total Restauration, KOMPLETT zerlegt,
bis auf Motor und Getriebe war ALLES demontiert,
alles selber erledigt, bis auf Außenlackierung



Hans-Jürgen Schroeder
Irena Schittelkop

Benz 350 SL
Bj.1973



Leider
kein Foto

Hans Bickendorf
Andrea Joeres

MG A
Bj.1958

Das Fahrzeug wurde 1958 nach Kalifornien/USA ausgeliefert. Im Jahre 1991 wurde es nach Deutschland importiert und verkauft. Seit 1995 in meinem Besitz.



Leider
kein Foto

Thorsten Falk
Iris Falk

VW Käfer Ovali
Bj.1956



Karl Cosler
Manfred Beck

MAG
Bj.1960

Original Faltdach Ovali mit Winkern,
Ausstellfenstern, Peilstab, Sonnenschute und
Weisswandreifen.



Leider
kein Foto

Volker Dankwort
Ellen Dankwort

Triumph TR 250
Bj.1967



Jutta Diederichs
Sabine Margieciok

Mercedes Benz
280 SL Roadster
Bj.1980

Dies ist ein Triumph TR 250 Madeline England.
Nachfolger des TR 4 (4 Zylinder) nun mit
6-Zylinder Motor und konzipiert für den US-Markt.
Seltenes Auto und nicht ganz billig, da nur wenige
gebaut wurden. Frame off restauriert 2002-2003.



Leider
kein Foto

Heinz Dieter Peters
Ute Peters

Opel Kadett E
Bj.1987



Leider
kein Foto

Dieter Eitrich
Jochen Mark

BMW 2002 ti
Bj.1975

In Besitz von Dieter Eitrich seit 2000. Nach 24
Monaten Restauration wieder angemeldet. 2007
1. Histofahrt. 2008 Neandertalfahrt, seitdem an
diversen Oldtimerfahrten teilgenommen



Leider
kein Foto

Peter Liesenклоß
Gabi Nowatzki
Mercedes 170 De-OPT
Bj.1951



Leider
kein Foto

Kurt Schlupp
Uschi Schlupp
BMW Baur Cabrio
Bj.1984

ehemaliges Fahrzeug der Bereitschaftspolizei,
umgebaute Innenlenker, 4-türig Anzahl: ca 600
Stück



Leider
kein Foto

Alexander Kremer
Stefanie Marx
BMW 1802
Bj.1971



Eberhard Woenz
Dr. Claudina Wöntz
Alfa Romeo
Giulia GTJ 1600
Bj.1971



Klaus Meinholz
Heike Pottgießer
Dieter Kawalle

Mercedes 280E/8
W114
Bj.1974

Restauriertes Fahrzeug im Originalzustand, fast wie ausgeliefert
Zwei Mettmanner Vorbesitzer: Optiker Kamke an der Neander Straße und Goldschmied A.Kortenhaus an der Flintropstraße



Leider
kein Foto

Peter Neuendorf
Michael Pöschel

NSU Prinz 1000
Bj.1985

(Auto von Helmut Kirkes) Das Auto ist seit 1988 in meinem Besitz, war verunfallt (Totalschaden).
Wurde selbst wieder aufgebaut und hergerichtet.
Seit 1989 ununterbrochen angemeldet, zeitweise im normalen Alltagsbetrieb.



Leider
kein Foto

Ralf Löper
Lothas Korzinski

Renault R4
Bj.1977



Daniel Sturm
Rainer Sturm

Mercedes Benz 250 S
Bj.1966



Peter Liesenkloß

Wohnwagen Eriba Export
Bj.1961

Originalzustand, mit Ausnahme der
Lackierung 400kg Gesamtgewicht,
ungebremst

Teilnahme am Oldtimertag

Ich bedanke mich im Namen, des Mettmanner Automobilclubs, für die Teilnahme an
unserer Histo
Neandertal und dem Oldtimertag.

Wir hoffen auf gutes Wetter und einen entspannten Tag mit Ihren Schmuckstücken.

Auch bedanke ich mich dafür, dass Sie uns (teilweise) zahlreiche Infos und Bilder
über Ihr Fahrzeug mitgeteilt haben. So hat jeder die Chance die Geschichte Ihres
Autos nachzuvollziehen.

Ich würde mich natürlich trotzdem freuen im nächsten Jahr mehr Infos zu den
Fahrzeugen und Teams zu erhalten, damit ich unser Infoheft noch persönlicher und
ausführlicher gestalten kann.

Auf eine gute Veranstaltung
Michelle Stapel

Probleme oder Fragen?!

Bitte wenden Sie sich an unsere Helfer oder melden sich telefonisch bei unserem 1. Vorsitzenden Axel Speck 0173 2913133

Anmerkungen zu unserer Veranstaltung und zu dem Infoheft

Haben Sie irgendwelche
Anregungen, wie wir unsere
Veranstaltung und das Infoheft
verbessern können?
Bitte teilen Sie diese hier mit und
geben den Zettel (auch anonym)
am Ziel oder in der Stadthalle ab.

Termine und Aufnahmeantrag

Sie sind motorsportlich aktiv oder haben Interesse an unserem Club, dann denken Sie doch mal über eine Mitgliedschaft nach. Informationen dazu finden Sie unter <http://www.mettmanner-automobilclub.de/Aufnahmeantrag/aufnahmeantrag.html>

Nennungen

Sie haben Interesse an einer bevorstehenden Veranstaltung, bzw der nächsten Histo Neandertal, dann schauen Sie auf unserer Homepage vorbei.

<http://www.mettmanner-automobilclub.de/index.php/histo-neandertal/51-histo-neandertal-2018>

Dankeschön

Wir bedanken uns bei allen, die unsere Veranstaltung unterstützt und ermöglicht haben, insbesondere den Genehmigungsbehörden, der Kreisverwaltung Mettmann, der Stadt Mettmann, dem Bürgermeister und allen freiwilligen Helfern und Clubmitgliedern.